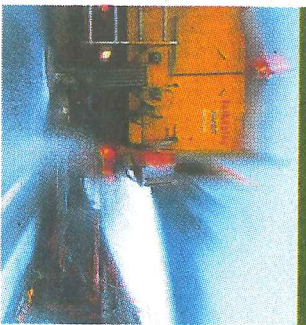


NOTERT



Manglende snørydding: Mesta får tidens største bot for manglende snørydding.

FOTO: KNUST OPEIDE

SNØBRØYTING

Mesta får bøter på over 3 millioner

*** Statens vegvesen har bøtelagt hovedentreprenøren Mesta for over tre millioner kroner for mangelfullt vintervedlikehold i Trondheim og i Malvik, Selbu og Klæbu.**

Betene er de største som noen gang er gitt her til lands til en hovedentreprenør for manglende brøyting og snørydding, skriver Adresseavisen. I alt har Statens vegvesen registrert nærmere 130 avvik fra kontrakten.

Avdelingsdirektør Arne Årshøg i Mesta skriver i en tekstmelding til avisen at «saksjonene er ikke ferdigbehandlet av Mesta og Statens vegvesen, kan derfor ikke kommentere dette». ©NTB

DØDSFALL

Sp-veteranen Arne Sandnes er død

*** Tidligere fylkesordfører i Nord-Trøndelag Arne Sandnes (Sp) er død, 92 år gammel.**

Arne Sandnes representerte Senterpartiet og var den kanskje mest framtrædende fylkesordfører i Nord-Trøndelags historie, skriver.

Han ble medlem av Snåsa kommunestyre fra 1952 og ordfører i samme kommune fra 1968 til 1975. Sandnes ble fylkesordfører i 1976 og satt i posisjonen fram til 1991. ©NTB

* GRUNNLOVEN

Debatt om odel ble liberalisme-debatt

Stortingets debatt om grunnlovsværn av odel retten tok en uventet vending. Ideologi, kapitalismekritikk og Europas utfordringer ble tema.

Tirsdag behandlet Stortinget forslag om at følgende paragraf skulle fjernes fra Grunnloven: «Odel- og åsetesretten må ikke oppheves. De nærmere betingelser for hvordan den skal bestå til støtte for staten og til gagn for landmuen, fastsettes av det første eller annet følgende storting.» Hvis forslaget hadde blitt vedtatt, ville det vært mulig å oppheves odel retten ved simpelt flertall i Stortinget. Forslaget som ble debattert var i realiteten tre forslag satt sammen til ett: Ett fra Venstre, ett fra Høyre og ett fra Fremskrittspartiet.

Værn av odel består

Flertallet i Stortingets kon-

troll- og konstitusjonskomité, bestående av representanter for Arbeiderpartiet, Kristelig Folkeparti, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og fra Miljøpartiet De Grønne, avviste riktignok forslaget. Saksordfører Per Olaf Lundteigen (Sp) uttalte at odelsløven sikrer en langsiktig tankegang når det gjelder drift av landbruks- eiendommer. Han advarte mot at en oppheving av odelsløven vil føre til at eierskap til landbruks- eiendommer samles på få og kapitalsterke hender.

– Odelsløven er en verdikonservativ lov som blir utsatt for angrep fra krefter som sveger til den økonomiske liberalismen i



Tilhengere av odel i Grunnloven: Per Olaf Lundteigen (Sp) og Martin Kolberg (Ap).

FOTO: VIDAR RUUD / NTB SCANPIX

all sin gjerning. Den økonomiske liberalismen viser nå sin svakhet ved større uttrykk for vanlige folks livssituasjon i våre nærområder. Debatten om odelsløven i Grunnloven er del av en større politisk ideologisk debatt, sa Lundteigen fra talerstolen.

Vil slå tilbake angrep

Lederen av Stortingets kontroll- og konstitusjonskomité, Martin Kolberg (Ap), erklærte sin støtte til Lundteigens redeleggelse. Han sa at Arbeiderpartiet tidligere hadde vurdert argumenter både for og imot å fjerne odelsløvens beskyttelse i Grunnloven. Kolberg sa at partiet ikke lenger er i tvil om at odelsløven må bevares, på grunn av «regjeringens angrep på landbruket».

– Det å gjøre landbruket til et investeringsobjekt for norsk og utenlandsk kapital med den sentraliseringseffekten det vil ha, vil skape en helt annen struktur og en helt annen bosettingsstruktur i Norge, sa Kolberg.

Liberalist svarer

Ola Elvestuen (V) var på sin side forundret over Lundteigen og Kolbergs bekymring for liberalismens fremmarsj.

– Det er vel snarere slik at fremmarsjen til reaksjonære og nasjonalistiske krefter som er grunn til bekymring i vår tid, sa Elvestuen.

Han argumenterte for at odelsløven ikke bør beskyttes blant annet ut fra et prinsipp om at slekt ikke burde styre hvem som får lov til å kjøpe et gårdsbruk.

Bård Vegar Solhjell (SV) var også blant dem som forsvarte Grunnlovsværnet av odelsløven. Han doserte for stortingssalen om liberalismens historie.

Solvik-Olsen får skryt av jordvernallianse

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen vil at nedlagte jernbanestrekninger skal brukes til matproduksjon hvis mulig.

– Grunn til ros, sier Jordvernalliansen.

«Der det er relevant, vil Jernbaneverket etter en konkret vurdering som hovedregel reetablere areal til jordbruksformål». Slik svarte samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) på et spørre- tinespørsmål fra stortingsrepresentant Knut Storberget (Ap).

Storberget pekte i spørsmålet på at Jernbaneverket ikke ser ut til å ville tilbakeføre områdene fra en nedlagte jernbanetrassé til jordbruk i hedmarkskommunen Stange. Traseen går gjennom svært verdifulle jordbruksarealer. I tillegg kommer

del av det nye dobbeltsporet som skal bygges til å gå over matjord.

Tar sikte på å tilbakeføre

At ikke den nedlagte traseen går tilbake til å bli jordbruksarealer, er stikk i strid med intensjonen i Stortings jordvernstrategi fra 2015, mener Storberget, som spør: «Vil statsråden sikre at den nedlagte jernbanetraseen over landbruksarealer tilbakeføres til landbruk?»

FRISTILLE

«Ved bygging av ny jernbane, vil gammel bane ofte kunne fristilles til andre formål.»

KETIL SOLVIK-OLSEN (FRP)
SAMFERDSELSMINISTER



– **Grunn til ros**
Svarer fra Solvik-Olsen kvalifiserer til skryt fra Jordvernalliansen, som jobber for å verne mest mulig av matjorda i Norge.

– Vi er veldig glade for at politikerne har tatt tak i denne saken så fort. Hvis Solvik-Olsen mener det han sier, er det grunn til å rose ham. Vi synes det er et veldig klart svar som vi absolutt tolker i positiv retning, særlig når det gjelder akkurat den traseen som går igjennom gjennom Stange. Nå må vel Jernbaneverket rette seg etter det han sier, sier Lars Opsal jr., talsperson for Jordvernalliansen i Hedmark. Han er også nestleder i Hedmark Bondelag.

Det finnes eksempler på bønder som har fått eiendommen delt av den nedlagte traseen og som i tillegg vil få det av den nye,

ifølge Opsal. For dem er det spesielt viktig å få tilbake jord.

– Svarer til Solvik-Olsen ser ut til å gjelde tilbakeføring til landbruksformål i hele Norge hvis mulig. Hva tenker du om det?

– Det skal bygges nye jernbane på Østlandet og ikke minst på Jæren. Så vi håper absolutt at det han sier kommer til å gjelde for andre områder der jernbane som legges ned er bygget på matjord.

KENNETH WANGEN

kenneth.wangen@nationen.no

nationen.no

Les hele svaret fra samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen på nationen.no.