



Denne enkle skutptreskaren fra 1950-talet, som blir dregen av ein klassisk Ferguson «gråtass», var forløperen for dei sjølvgående skutptreskanne vi ser i dag. Det var mange arbeidskrevjande operasjonar i tradisjonell korndryking, ikkje minst under haustinga. Når kornet sto modna og gult, skulle ein i godt vær først slå akeren med slåmaskin og muleapparat, deretter binde komband, dra dei på staur til tork og endelig kjøre korn inn for tresking. Storubindaren vart brukt i ein mellomperiode. Men med mindre folk på gardane vart også denne for arbeidskrevjande. Valet sto til slutt mellom å shuttle med korn eller å investere i skutptreskar.

til skurtresking. Dessutan var det best om åktrane var relativt flate, slik at skutptreskaren kunne koma fram utan fare for liv og lemmer. Dette var med på å flytta kornproduksjonen vekk fra brattlendte bruk i dalsidene. På få år vart små åkerlappar rundt i landskapet i skifte med gras, grøn-för og poteter avløste av store, gule flater i kornområda og tilsvarende grøne grasmarker i husdyrområda.

Låvebygningane vart i starten av traktoriseringa stort sett berre ombygd og tilpassa dei nye driftsformene. Låvebrua vart forsterka, ein eller flere tåmsiloar vart bygd, og det vart gjort rom til breiare og høgare utsyr. På NIH vart dei komande fylkesagronomane i tekniske fag opp-lært i å teikne heiselåvar i første halvpart av 50-talet, men desse låvane vart lite utbreidde. I Trøndelag vart nye driftsbygningar tenno på femtalet bygd i to etasjar etter dei same prinsippa som før med fôrrom i andre høgda og gjødselrom i kjellaren. Men behovet for lagerplass for stråfôr

vart kraftig redusert ved overgangen til surffôr. Derned vart andre etasje med låvebru overflødig, og byggkostnadene kunne reduserast. På Austlandet kom dei første driftsbygningane i ein etasje med flat silo på 1950-talet, men den store overgangen i heile landet skjedde først på 1960-talet. Det nye tekniske utstyret gjorde arbeidet farlegare enn før. Låvebrua som hadde overlevd frå hestens dagar, var både smal og bratt og særleg sleip og farleg i regnværing. Bander som lært seg å køre traktor i godt værsen alder, var heller ikkje alltid så varsame og snare i snuen som nødvendig. Dødsulykker med traktor eller skutptreskar vart ein pris næringa måtte betala for moderniseringa. Tronge driftsbygningar, glatte låvebruer og bratt lende vart slitt ikkje alltid godt tilpassa den nye maskintida. Ifem-tåra var det heller ikkje vanleg med førarhus eller førarvern på traktronane.

H

STATLEG REGULERING MED GASS OG BREMS

Regjeringa hadde store styringsambisjonar for etterkrigsjordbruksområde måtte knappe gode rasonerast. Slik vart dette ein periode med samtidig og vekslevis bruk av gass og brems. Tilgang og pris på kraftfôr og kapital vart nökkelfaktorar i den økonomiske landbrukspolitikken.

Små bruk blir større med kunstgjødsel og kraftfôr

Kraftfôr og kunstgjødsel var godt kjent i mellomkrigstida, men relativt lite brukta. Dyra fekk mest høydrikk på naturgjødsla eng og kraftfôr av heimeavla korn tilsett fiske- eller sildemjøl. I 1935 kom $\frac{2}{3}$ av beitefôret frå utmarksbeite. Krigsåra vart det store spranget framover for bruken av nitrogengjødsel. På grunn av mangelen på kraftfôr vart det myre om å gjera å auke grasproduksjonen. At Norsk Hydro var eit norsk selskap, gjorde sitt til at bruken av kunstgjødsel lauka etter krigen. Det trondstrikke hard valuta til å kjøpe nitrogendelen av fullgjødsla, men kalium og fosfor måtte innførast. I den første etterkrigsperioden da gjenreisinga var ei felles sak for heile nasjonen, vart Hydro logo og nasjonale profil med vikingeskippet på gjødselselkjemien effektiv reiskap i marknadsföringa. Som vi skal sjå, forte auken i bruk av kunstgjødsel til sterkt framgang i korn- og grasavlingane.

Den sterke auken i bruk av kunstgjødsel og kraftfôr gjorde små bruk større som leveveg. Mange små bruk med lite dyrka jord kunne på denne

måten utvide husdyrhaldet. Særleg dei kraftfôrkrevjande produksjonane fjerfe og gris, som i mellomkrigstida vart kalla smânæringar, spreidde seg med hjelpe av kraftfôret til mindre bruk og distrikt utan kornproduksjon. Forbruket av kraftfôr auka med 50 prosent berre i femtiåra. Til forsikjell frå nitrogengjødsla¹ vart ein større del av kraftfôret importert. Avhengig av kornhausten varierte innblandinga av norsk korn i kraftfôret frå 40 til 60 prosent. Det meste av proteinkraftfôret, om lag 80 prosent, vart innført. Skulle mjølkekyrne makte den auken i avdrått som det vart laga opp til, måtte dei tillegg til kraftfôr ha grovfôr frå dyrka kulturbete og gjødsila eng.

Kraftfôrpolutikken vekte politisk strid i den første etterkrigstida. Her markerte både Arbeidarpartiet og dei borgarlege partia dei ideologiske standpunktia sine i jordbrukspolitikken. Alle var samde om å basere husdyrproduksjonen så langt som råd på heimeavla, norsk fôr. Kraftfôret var eit supplement som bruk med eit dårleg grovfôrgrunnlag hadde særleg nytte av. Det var erkjent at landet ennå hadde eit stort behov for import av fôrvare. Særleg galdt dette protein til høgrytande mjølkekøy og til fleske- og eggproduksjonen. I 1930-åra hadde det vore nødvendig å legge avgift på kraftfôr for å hindre overproduksjon. Men på grunn av auken i folketal og kjøpekraft etter krigen var det i dei første etterkrigsåra rom for auke i husdyrproduksjonane. Dessutan hadde forsyningssituasjonen under krigen vist at det var nødvendig å ha eit beredskapslager av kraftfôr i påkommende tilfelle.²

På bakgrunn av diskusjonen om kraftfôrpolutikken nemnde Landbruksdepartementet opp ein kraftfôrkomité, som la fram innstillinga si i april 1949. Fleirtalet føreslo eit statleg monopol på import og omsetning av kraftfôr. Formannen i landbrukskomiteen, Olav Oksvik, hadde vore formann, og daverande direktør John Ringen i Norges Vel var sekretær. Mindrealtet på to, som representerte Felleskjøpet og dei private grossistane, var inn mot statleg monopol. Fleirtalet såg to viktige grunnar for å innføre kraftfôrmonopol. For det første var det viktig å ha kontroll med laging og omsetning av beredskapsgrunnar, slik at ein slapp å improvisere i ein krisesituasjon. Komiteen føreslo å bygge opp ein desentralisert lagerkapasitet som svara til eitt års forbruk. For det andre var kontroll med pris, kvalitet og omsetninga av kraftfôr eit viktig verktøy i produksjonsstilpassinga. Ved å regulere tilgangen på kraftfôr vona ein å hindre overproduksjon av husdyrprodukt. Komiteen rekna ikkje med at monopoltol ville føre til endringar i prisane på kraftfôr, etter som staten i alle tilfelle måtte leige lagerkapasitet hos felleskjøpa og dei private grossistane. I stortingsdebatten markerte Arbeidarpartiet at dei ville regulere formarknaden, mens dei borgarlege partia, særleg Høgre og Venstre, var skeptiske til statleg regulering. Kraftfôrmonopolet vart gjennomført ved lov av

23.2.1951.³ I lova vart det òg heimla rett til å krevja inn kraftfôravgift for å «fremme produksjon og omsetning av jordbruksvarer». Administrasjonen av kraftfôrmonopolet vart lagd til Statens kornforretning.

For å stimulere dyrkinga av norsk korn vart det alt i mellomkrigstida gitt ein overpris på norsk korn og ei korntrygd til bruk av eige korn. Frå 1934 vart det betalt ein overpris på kveite, men denne prispolitiikk vart ikkje ført vidare etter 1945. Innkjøpsprisen til Statens kornforretning vart no politisk regulert til under prisen på verdsmarknaden, til store protestar frå den borgarlege opposisjonen. Den låge kornprisen førte til eit historisk lägnål for korndyrkinga i 1948. Rasjoneringa av matnøl vart oppheva i 1949, og etterspunaden steig. Til importen trøngst hard valuta, og regjeringa Gerhardsen endra no kornpolitikken. For å stimulere norsk korndyrkning heva ein prisnøl frå og med prisforhandlingane i 1950, og det vart inngått avtale om at kiloprisen for kveite ikkje skulle vera lågare enn 1,5 gonger gjennomsnittleg literpris for mjølk.⁴ Dette innleide *kanaliseringspolitikken*. Kornprisen vart heretter nyttta for å få til omlegging frå husdyrhald til kornproduksjon. Ein sideverknad av denne prisstimulansen til norsk korn var at føret til hesten vart dyra, mens både fallande oljeprisar og refusjon av bensinavgifta gjorde drifta av bensintraktoren billigare.⁵ Produksjonen av matkorn vart stimulert spesielt, men kveitedyrkinga gjekk likevel attende på 1950-talet.

Det meste av auken i kornproduksjonen gjekk til karbohydratkraftfôr, der den norske delen auka frå 42 prosent i 1952 til 55 prosent i 1960 (sjå tabelldelen bak i boka). Men den norskeproduserte delen av proteinkraftfôret minka samtidig frå 47 prosent til 21 prosent på grunn av at sildemjøl vart erstatta av importert soyamjøl. Samtidig auka det totale kraftfôrforbruket frå 603 000 tonn til 866 000 tonn. Da rasjoneringa av kraftfôr vart oppheva i 1956, vart det innført ei avgift på kraftfôr, som gjekk inn i eit *kraftfôrfond*. Midlane i dette fondet vart mellom anna nytta til rabatt på eit visst kvantum kraftfôr, noe som fekk mest å sei for bruk med lite areal og få dyr. Formålet med denne topripsordninga, som varte til 1975, var både å hindre ein for rask produksjonsauke og å sikre ei utjaming mellom store og små bruk. Kraftfôrfondet, som hadde eit eige styre der faglaga i jordbruksrådet hadde fleirtal, vart nytta til å finansiere fleire av verkemidla under jordbruksavtalen, til dømes avsetningsstiltak, bygging av reguléringsanlegg og fraktkliskott.⁶ Å næringa kunne disponere over denne indirekte skattinga, gjorde at avtaleforhandlingane på 1950-og 1960-ralet kunne gjennomførast utan eiga handsaming i Stortinget. Budsjettlovgivninga i avtalen var lagde inn i statsbudsjettet.

Mens husdyrproduksjonen på slutten av 1950-talet stanga mot marknadskaret, var det rom for bruk av meir norsk korn i kraftfôrproduksjonen. Kanaliseringsspolitikken, saman med dei relative, områdefordelane,



Eit langt sprang i avling og avdrått

▲

kornpris, korntrygd, kraftföravgift og kraftförrabatt vart i løpet av 1950-talet utvikla til eit finstilt instrument for regulering av produksjon og inntekter i dei ulike driftsformene. Denne korn- og kraftförrabattinga, som var ferdig utvikla ved jordbruksavtaLEN 1958-61, varte i grove trekk heilt fram til jordbruksoppgrøjer i 1991.

Etter krigen forsvann rugbrodet nesten heilt frå norsk kosthald. Det brune surdeigbrodet gav for mange ein sterkt assosiasjon til rasjonering, krigssøkonomi og «smalhans», som dei ville kvitte seg med. Kvitt mjøl av kveite har alltid vore sjeldan og ettertraktia i vårt land, og meir bruk av det vart assosiert med framsteg i etterkrigstida. I dei første etterkrigsåra kom det forslag om å starte norsk sukkerproduksjon frå røer, men planane vart raskt skrinlagde. I denne samanhengen vrog den korre vekstsesongen i Noreg og at det trøngst store investeringar i eit industrielt raffineri, tyngre enn omsynet til sjølvberging i ein krisesituasjon. Interessa i jordbruksoppgrøjene var heller ikkje særlig stor, med unntak av dei beste bygdene rundt Oslofjorden.

God pris på korn lokka bøndene i dei beste jordbruksdistrikta til å skifte fra allsidig husdyrhald til einstidig kornproduksjon. I omleggingsperioden vart det mange austsønner som her på Ullensaker Pleiebjem i 1963, der formakten av den kommunale garden hadde bostent seg for å avvikle mjølkeproduksjonen og satse på korndyrking. Bønder fra heile Romerike hadde møt fram for å sikre seg eit godt kjøp.

førte til at det utvikla seg spesialisert kornproduksjon i dei gode jordbruksbygdene på Austlandet og på flatbygdene i Trøndelag. Skurterskapen gjorde også sitt til at mange større gardbrukarar på flatbygdene fann det formålsmessig å spesialisere seg på kordrift framfor den arbeidskrevjande mjølkeproduksjonen med leigd hjelpe. Jordbruket i dei andre landsdelane spesialiserte seg på husdyrproduksjon. Det allsidige vekstskifte mellom gras og korn som var vanleg heilt nord til dei midtre delane av Troms, vart avloyst av spesialisert grasproduksjon. Balansen mellom